

EAEko Mugikortasun Foroa

MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE HERNANI

- Hernani: ubicación y población.
- Condicionantes de movilidad.
- Movilidad externa.
 - Condicionantes.
 - Situación actual.
- Movilidad interna.
 - Condicionantes y objetivos.
 - Movilidad vertical.
 - Hernani peatonal.
 - Transporte público municipal.
 - Hernani ciclista.
 - Tráfico rodado.
- Retos a futuro.

EAE-ko mugikortasun foroa

HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI

Fuente: Gipuzkoako Datuak 2014

UBICACIÓN

- El municipio de Hernani se ubica al noreste de Gipuzkoa en el área funcional de Donostialdea.
- La localidad es colindante con los municipios de Astigarraga, Donostia, Lasarte, Urnieta, Elduaen, Errenteria y Arano (Nafarroa).

POBLACIÓN

- 19.601 habitantes.



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



CONDICIONANTES DE MOVILIDAD

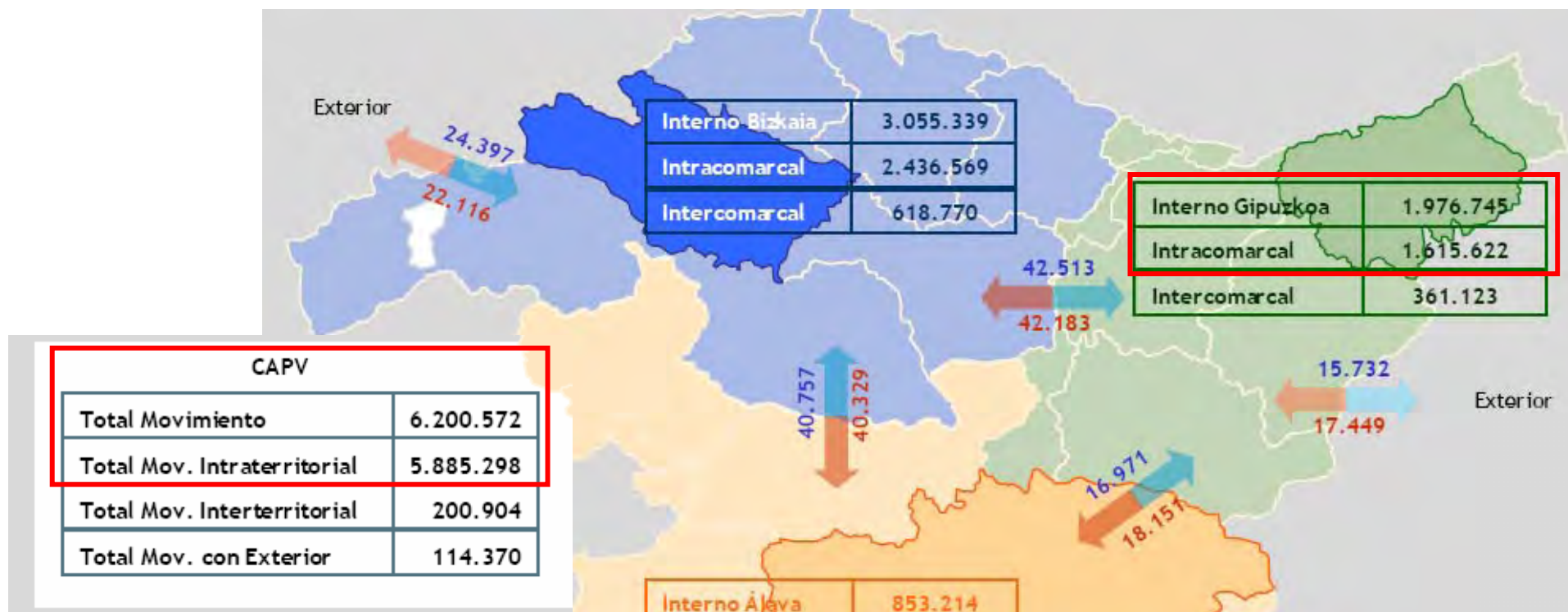
Fuentes: Estudio de la movilidad de la CAPV. 2011
Panorámica del Transporte en Euskadi. 2013

CAPV:

- 98% de los desplazamientos diarios tienen origen y destino en la propia comunidad.
- **94%** de los desplazamientos **diarios son intraterritoriales**.
- Los desplazamientos realizados por **razones laborales o por estudios suponen el 49,6%**

GIPUZKOA:

- **82%** de los desplazamientos **de Gipuzkoa son intracomarcales**.



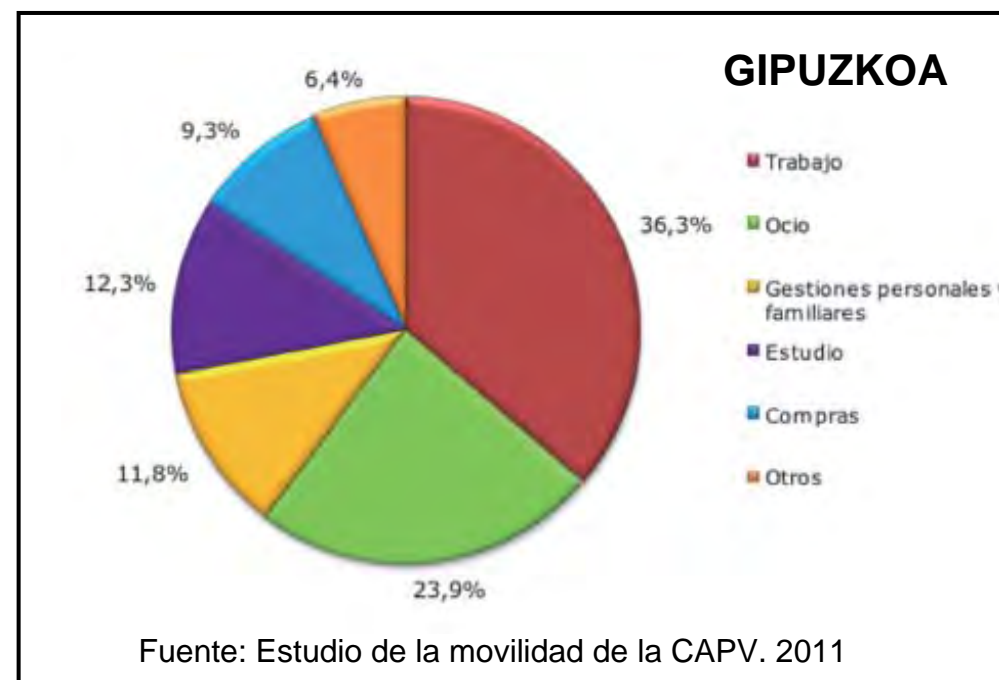
CONDICIONANTES DE MOVILIDAD

Fuente: Hernaniko Iraunkortasun diagnostikoa. 2013

HERNANI: MOTIVO Y DESTINO DE LOS DESPLAZAMIENTOS

- El **45,9%** son motivados **por trabajo o estudios** (CAPV 49,6%, 48,6% Gipuzkoa)
- El **60,1%** de viajes **por trabajo son fuera del municipio.**
- El **54,7%** de l*s **estudiantes mayores de 16 años estudia fuera del municipio.**

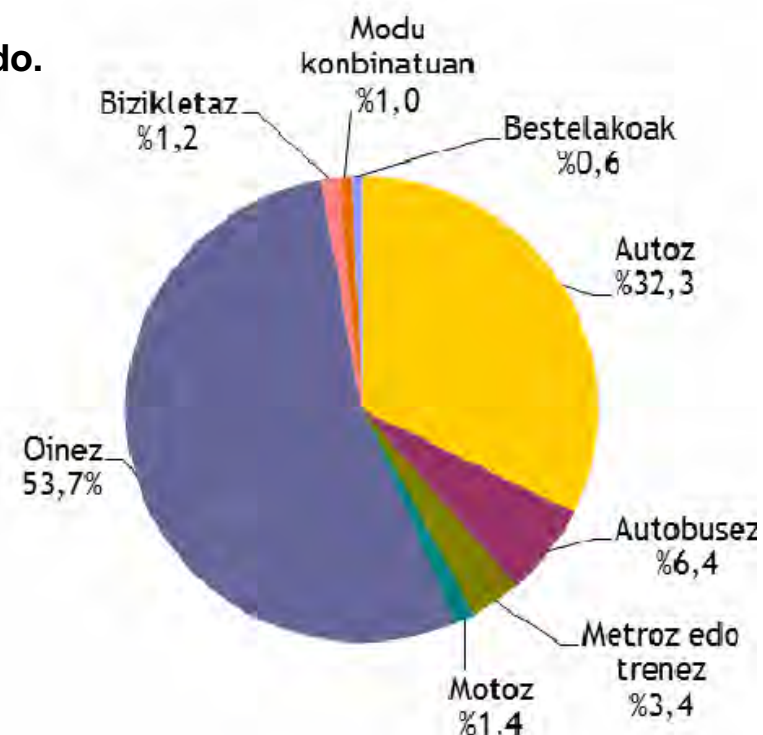
- El **principal destino** de los desplazamientos por trabajo o estudios son **dentro de la comarca** (prevaleciendo los desplazamientos a Donostia).



CONDICIONANTES DE MOVILIDAD

HERNANI: DISTRIBUCION DE LOS DESPLAZAMIENTOS SEGÚN MODO

- El **53,7%** de los desplazamientos del municipio se realizan **a pie** y el 1,2% en bicicleta.
- El **32,3%** de los desplazamientos se realizan **en coche privado**.
- **Tan solo el 9,8% de los viajes se realizan en transporte público, un tercio de los realizados en coche.**
- El 6,4% son en autobús y tan sólo el 3,4% se realiza en tren.



CONDICIONANTES DE MOVILIDAD

- La movilidad en Hernani:
 - Los desplazamientos a pie son los más numerosos.
 - El uso de vehículo privado es muy alto (llegando a triplicar el uso de transporte público).
 - El uso de transporte público es muy bajo.
 - El uso de bicicleta también es bajo

- **Los desplazamientos más significativos en Hernani (<20.000) :**
 - * **Los desplazamientos dentro del municipio – En su mayoría a pie.**
 - * **Los desplazamientos dentro de la comarca – En su mayoría en coche privado.**

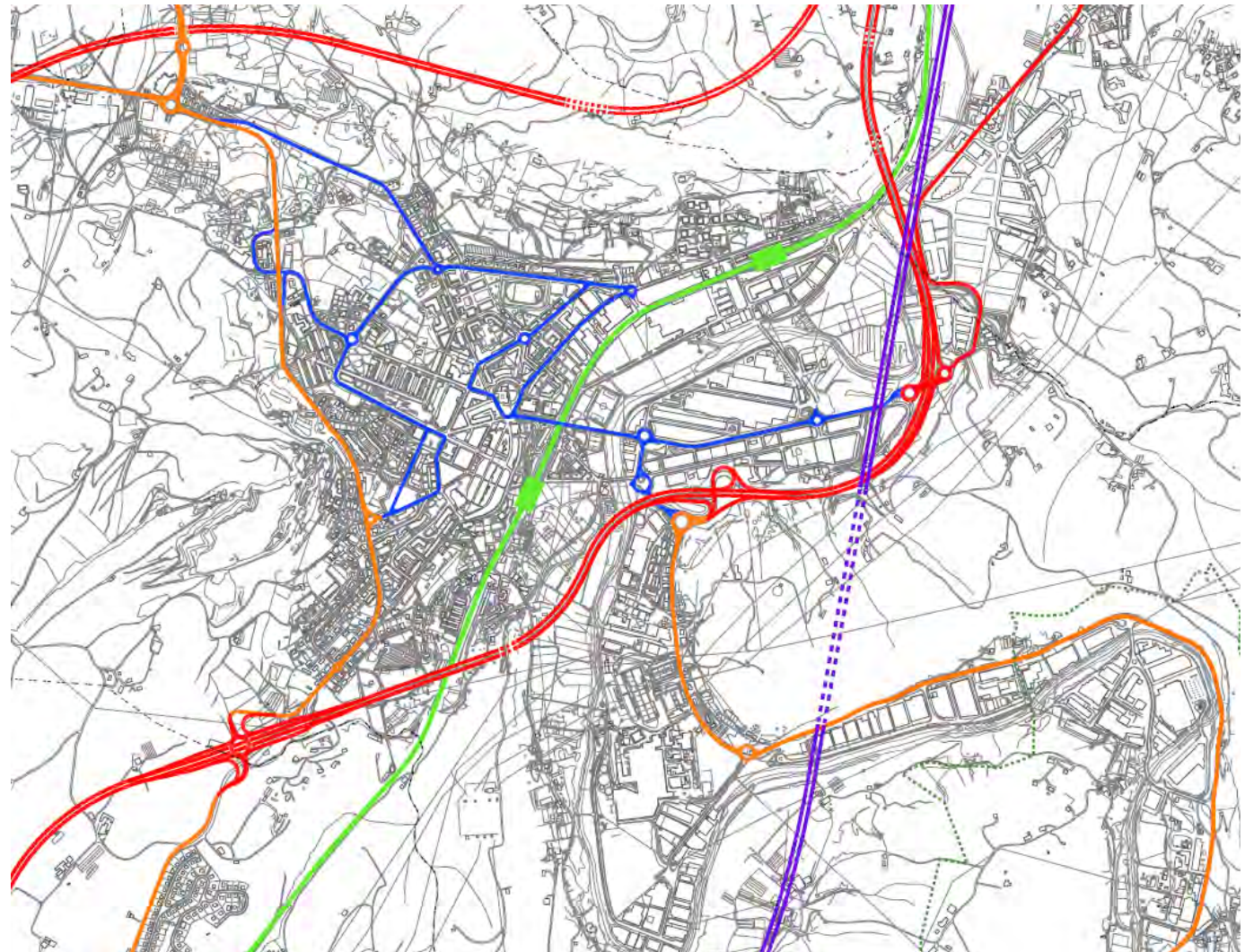
EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI – MOVILIDAD EXTERNA

CONDICIONANTES

- Red de carreteras
- Transporte público:
 - Ferroviario (cercanías Adif).
 - Autobús interurbano.
- Red peatonal y ciclista interurbana.



EAE-ko mugikortasun foroa

HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI – MOVILIDAD EXTERNA

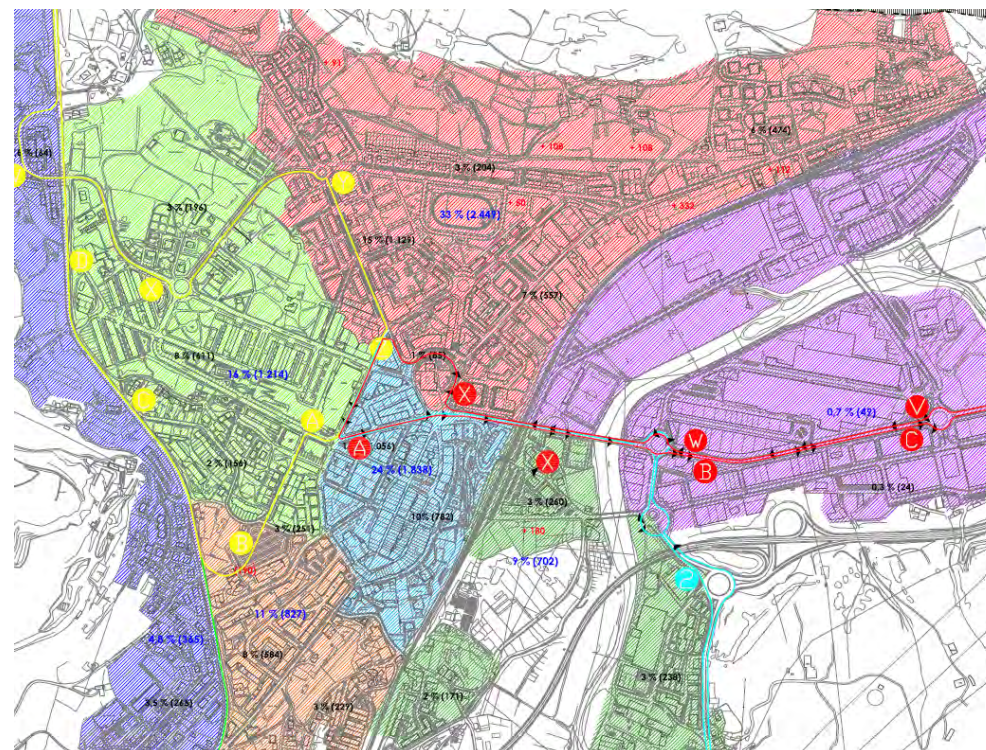
CONDICIONANTES

Autobús interurbano

- A1: Hernani – Astigarraga – Martutene – Donostia
- A2: Hernani – Astigarraga – Donostia

- G1: Hernani – Aiete – Donostia
- G2: Andoain – Urnieta – Hernani – Donostia
- G3: Andoain – Urnieta – Hernani – Ospitalak
- G5: Andoain – Urnieta – Hernani – Anoeta
- G6: Hernani – Pikoaga

- T6: Hernani – Lasarte – Zubieta – Usurbil



EAE-ko mugikortasun foroa

HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI – MOVILIDAD EXTERNA

CONDICIONANTES

Red peatonal y ciclista interurbana



SITUACION ACTUAL

- Un gran porcentaje de desplazamientos se realiza en vehículo privado.
- El transporte público no da una respuesta efectiva a la demanda de movilidad existente.
- Las nuevas infraestructuras viarias (vías rápidas) han empeorado conexiones locales existentes de:
Red peatonal y ciclista interurbana / Red viaria local
- Falta de competencias municipales en la toma de decisiones del modelo de movilidad comarcal.

HERNANI – MOVILIDAD INTERNA

CONDICIONANTES

- Municipio con un centro compacto.
- Algunos barrios residenciales y zonas industriales están alejados del centro.
- Orografía compleja con desniveles importantes.
- Amplia zona rural.

- PLAN DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE. 2009

HERNANI

Plan de Movilidad Sostenible

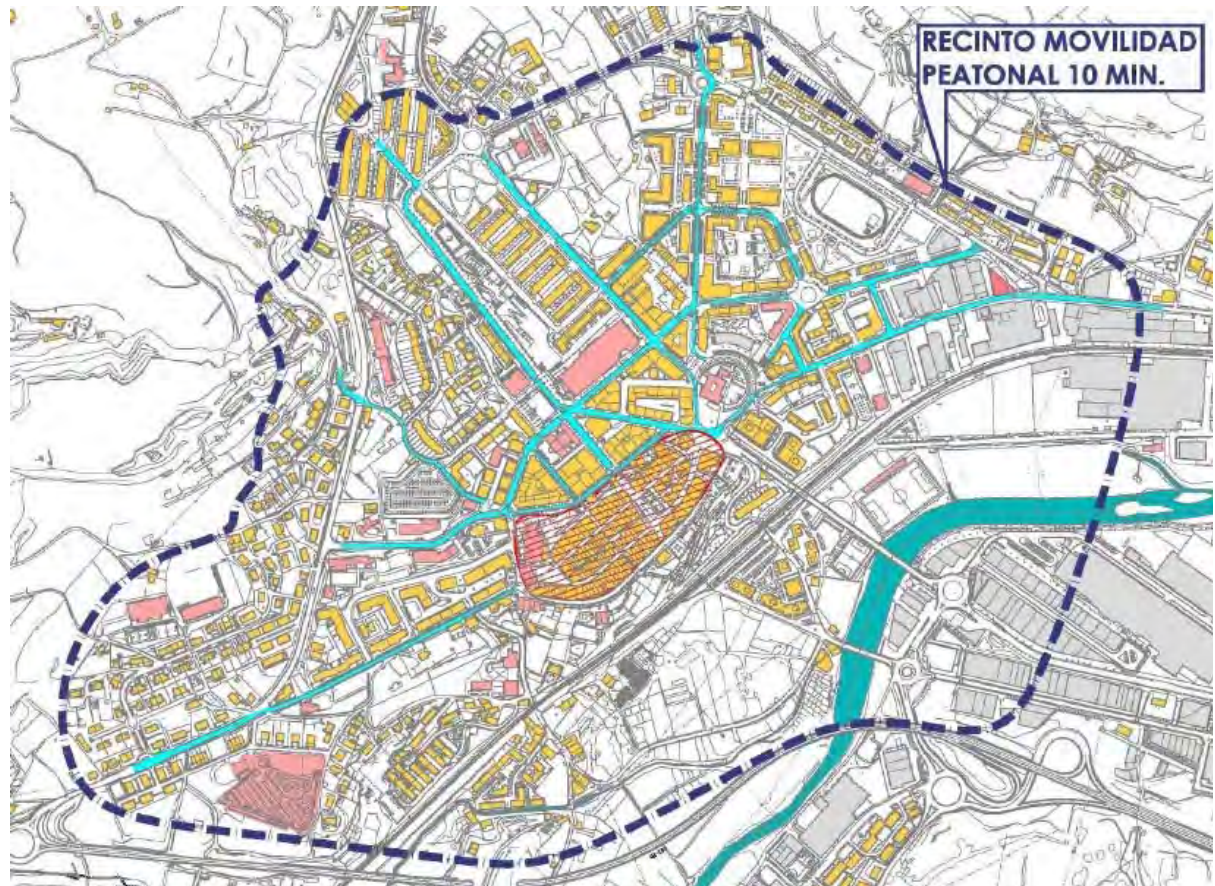
Documento final



HERNANI – MOVILIDAD INTERNA

OBJETIVOS

- **Reducción de necesidades de movilidad** impulsando servicios y tejido urbano de proximidad.
- Impulsar la **movilidad activa**.
- **Priorizar la movilidad peatonal** y los espacios peatonales.
- Impulsar la **movilidad ciclista**.
- **Movilidad vertical** para superar desniveles dando continuidad a la red peatonal y ciclista.
- **Transporte público**.
- **Reducción y calmado de tráfico motorizado**.
- Servicio a demanda para la **zona rural**.



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI PEATONAL

- Peatonalización del casco.



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI PEATONAL

- Prioridad peatonal y calmado de tráfico.



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



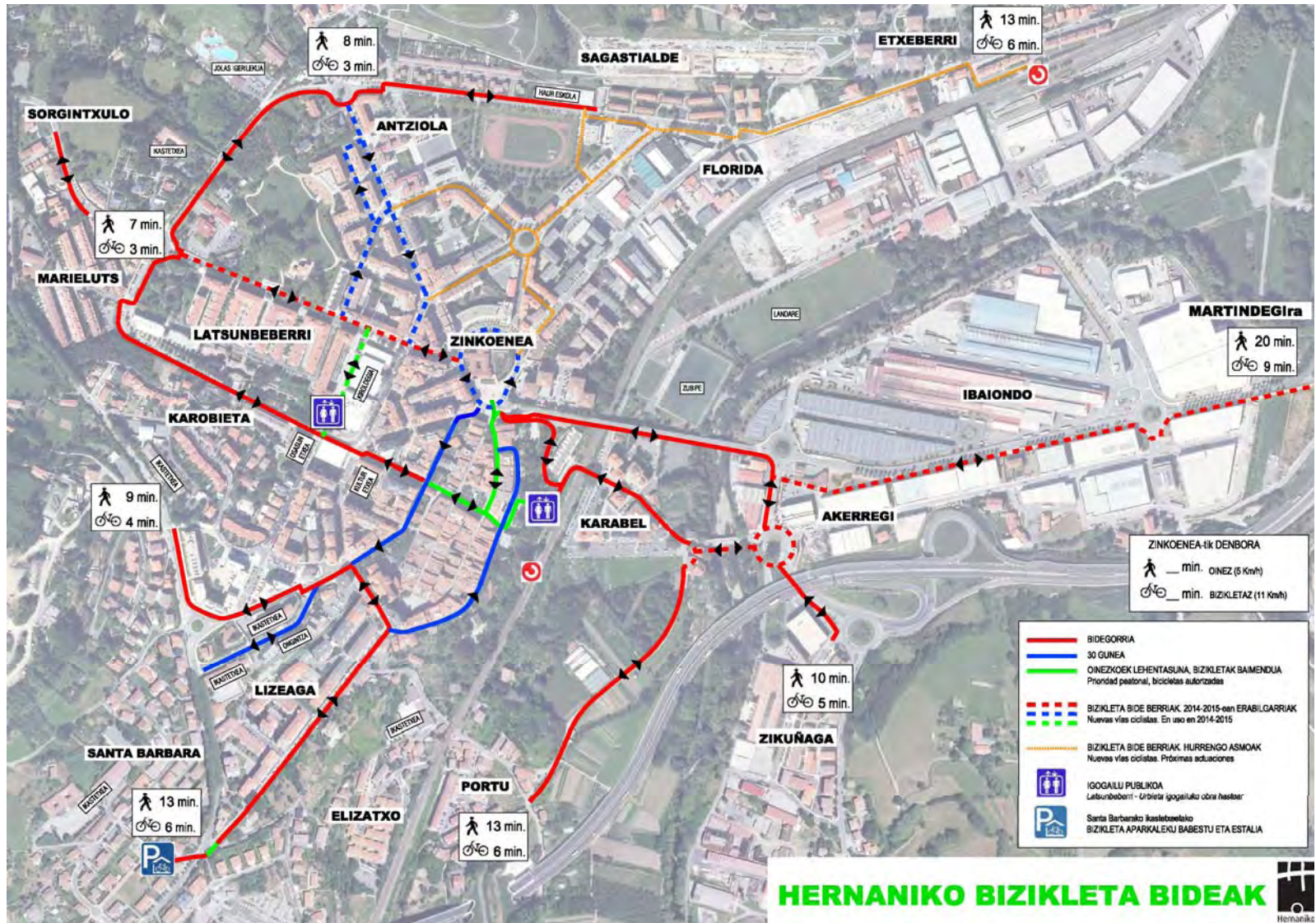
HERNANI PEATONAL



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA

HERNANI EN BICI

➤ Carriles bici en red



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI EN BICI

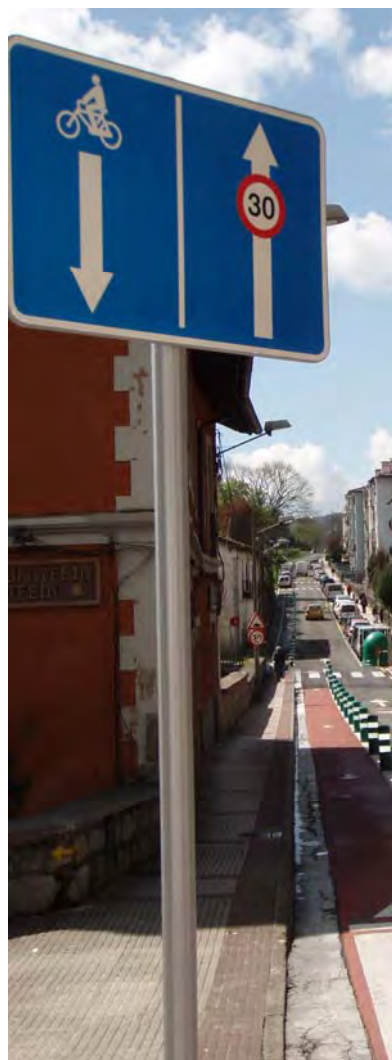
- Red de carriles bici



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI EN BICI



EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI EN BICI



Educación vial

Etxetik eskolara joan-etorria, bizikletan

BiziOn egitasmoa martxan da martxotik. 1

Aparcamiento cubierto instituto



HERNANI – MOVILIDAD VERTICAL

Zona baja – centro salud – casco histórico



Estación tren cercanías – casco histórico

EAE-ko mugikortasun foroa HERNANIKO ESPERIENTZIA



HERNANI – TRANSPORTE PUBLICO MUNICIPAL

AUTOBUS URBANO

Recorridos y horarios acordados con los barrios.



SERVICIO A POBLACION EN ZONA RURAL BIDEZ-BIDE

Servicio de transporte a demanda

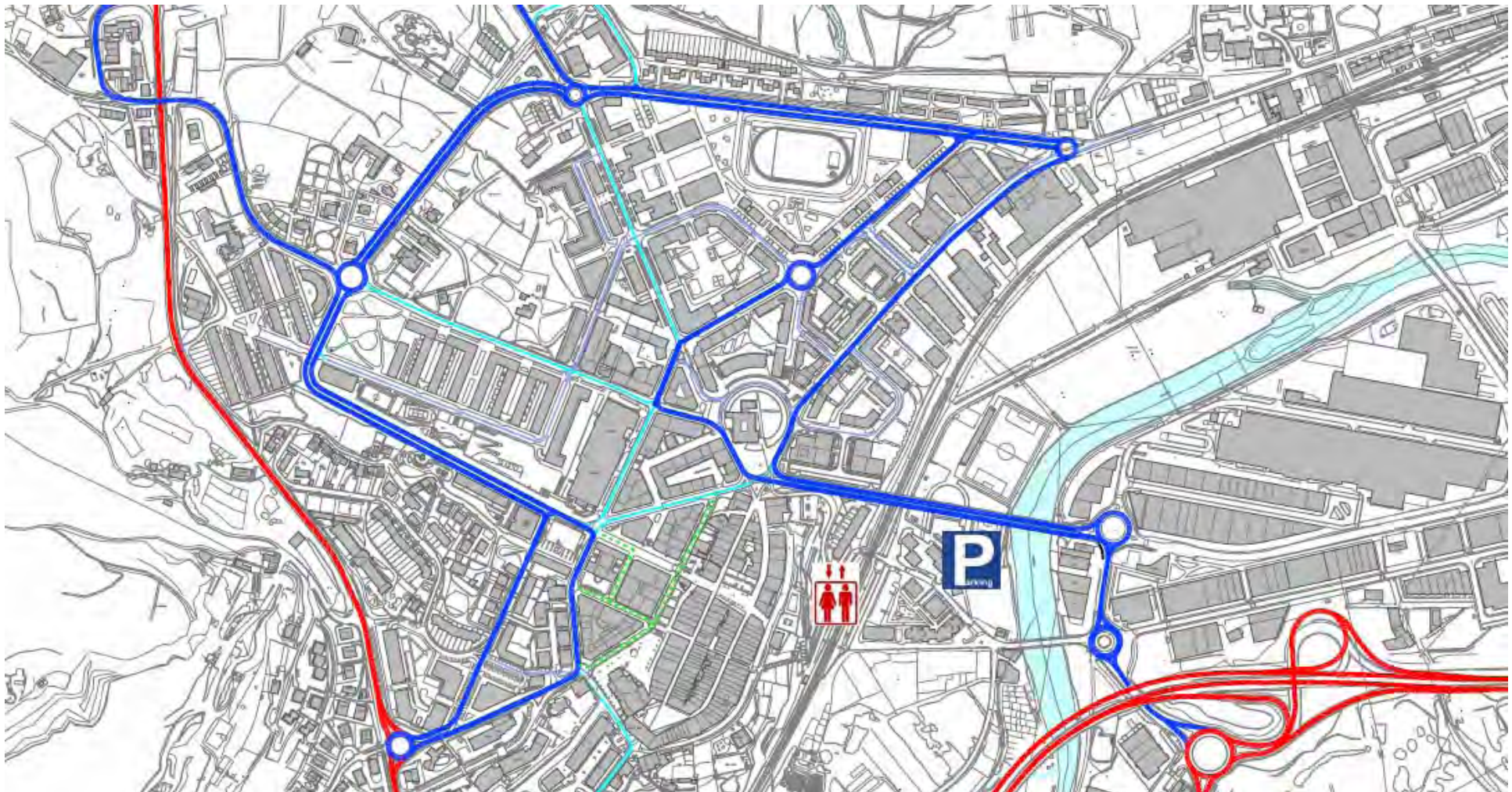


EAE-ko mugikortasun foroa

HERNANIKO ESPERIENTZIA

HERNANI – TRAFICO MOTORIZADO - APARCAMIENTOS

- Anillo distribuidor exterior.
- Parking disuasorio Karabel.



HERNANI – RETOS A FUTURO

“El 83% de los desplazamientos que se realizan en coche tienen origen o destino fuera de las capitales de los territorios históricos.

Existen un total de 65 municipios con más de 5.000 habitantes (sin considerar las capitales vascas) que concentran el 54% de la población y en los que aún queda mucho recorrido en la aplicación de políticas de disuasión de utilización del vehículo privado”

Fuente: “Plan Director de Movilidad Sostenible. Euskadi 2020.”

INTERNO

- Continuar el camino comenzado para una movilidad sostenible.
- Fomento de una movilidad no motorizada, en especial hacia las zonas industriales de Hernani.
- Regulación del aparcamiento.
- Mejorar la accesibilidad al transporte público

EXTERNO

- Fomento de la red peatonal y ciclista interurbano.
- **Un sistema de transporte público efectivo.**
- Incidir en las conexiones entre municipios de la comarca (además de la capital).

EAE-ko mugikortasun foroa
HERNANIKO ESPERIENTZIA



Eskerrik asko!